
ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στα πλαίσια της συγκεκριμένης διπλωματικής εργασίας επιχειρείται μία πρώτη προσέγγιση στον υπολογισμό ελαστικών φασμάτων απόκρισης μετακινήσεων και ταχυτήτων, αφενός μετά από επεξεργασία καταγραφών ισχυρής εδαφικής κίνησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, και αφετέρου μέσω θεωρητικών αναλύσεων σε τυπικές εδαφικές τομές. Τα φάσματα απόκρισης που υπολογίζονται, συγκρίνονται στη συνέχεια με τα φάσματα σχεδιασμού μετακινήσεων και ταχυτήτων των Αντισεισμικών Κανονισμών ΕΑΚ 2000 – EC8. Ειδικά για τη δεύτερη περίπτωση, υπολογίζεται η μέση τιμή και η τυπική απόκλιση ($\pm\sigma$) των απόλυτων και κανονικοποιημένων φασμάτων απόκρισης μετακινήσεων και ταχυτήτων, και ακολούθως γίνεται η σύγκριση με τα αντίστοιχα φάσματα σχεδιασμού. Χρησιμοποιούνται επίσης τα φάσματα σχεδιασμού της αναθεωρημένης έκδοσης του Ευροκώδικα 8 *EC8-Draft4, 2001*, όπως και αυτά που προκύπτουν από τα κανονικοποιημένα φάσματα επιτάχυνσης σχεδιασμού στα πλαίσια της πρότασης νέων εδαφικών κατηγοριών. Σκοπός της εργασίας είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τις προτεινόμενες εδαφικές κατηγορίες και τα προτεινόμενα φάσματα σχεδιασμού με απώτερο στόχο τη βελτίωση των σχετικών διατάξεων των Κανονισμών ΕΑΚ 2000 – EC8.
